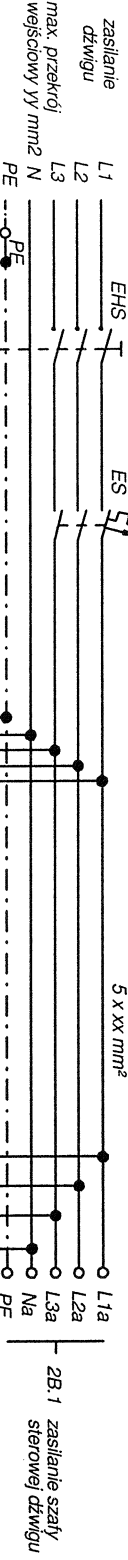


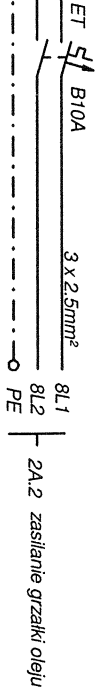
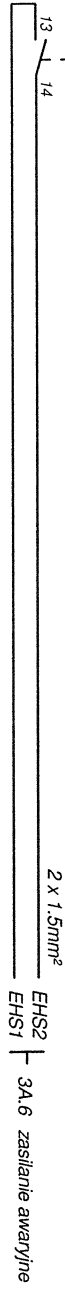
wyłącznik dźwigu
z blokadą położenia
główne

zabezpieczenie
główne

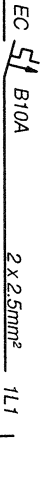
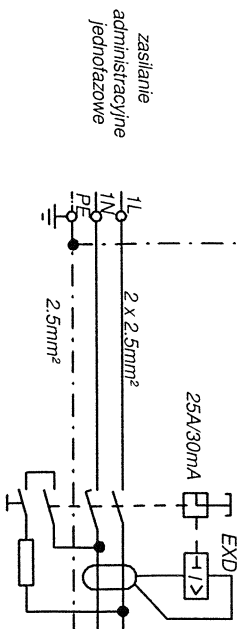


moc silnika kW	max prąd roboczy A	przewody w TWZ	ES	EHS	przewody przyłączeniowe
28	95	xx mm²	A	typ	yy mm²
28	95	0	G32	RSI6963	6...16
28	95	10	G40	RSI6963	10...16
28	95	10	G50	RSI6963	10...16
28	95	16	G63	RSI3080	16...25
28	95	25	G80	RSI3080	25
28	95	95	G100	RSI4125	95...120

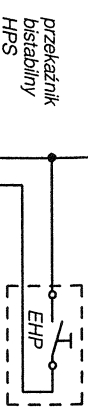
rozruch silnika: gwiazda-trójkąt



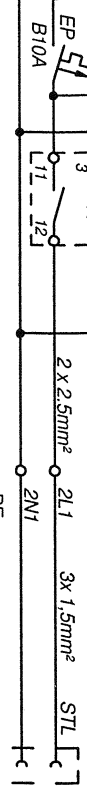
2H.1 zasilanie agregatu chłodniczego (opcja)



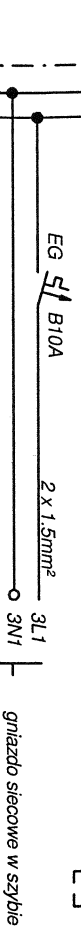
zasilanie szafy oświetlenia kabiny
gniazdo na kabine wentylator kabiny



przycisk zwierny nt
przycisk zwierny nt



gniazdo sieciowe oświetlenia szafy 230V/16A



gniazdo sieciowe w szybie



oświetlenie maszynowni (opcjonalnie)

UWAGA !

W zależności od mocy silnika napędowego przekroje czterech przewodów zasilających szafę i przewodu ochronnego oraz bezpieczniki należy stosować zgodnie z załączoną tabelą. Jeżeli instalacja jest wykonywana przewodem kablowym, to przekrój przewodu ochronnego PE może być taki sam jak przekrój przewodów roboczych.

W przypadku gdy nie stosuje się zabezpieczeń przed uszkodzeniami mechanicznymi, to przekrój przewodu ochronnego nie może być mniejszy niż 4 mm²

W przypadku zasilania linią 4-przewodową należy zainstalować zwornie pomiędzy zaciskami wejściowymi N i PE. Punkty łączenia uzienić

Opracował:	mgr inż. P. Choniawko	nr rysunku:	typ:	nazwa rysunku:	LUBELSKA WYTÓRNIŁA DŹWIGÓW OSOBOWYCH	data:	10.12.2020
Kreślił:	mgr inż. P. Choniawko	TWZ.1		LB-09-000	Sterowanie dźwigu LS-2020.	nr fabr.:	
Sprawił:	mgr inż. T. Wakulski	wersja:		LB-09-212	Tablica wstępna zasilania.		
Zatwierdził:	mgr inż. P. Choniawko						